



BPW BERGISCHE ACHSEN KG D-51674 Wehl Germany	
NHZF 11010 ECO-M	SN 3020
24.40.502.064	Bl. 050130450
ZZ110 TDB0054/N115 38102104/ZZ130 TDB0324	
<small>ax. assembly part. and quantity range axl.</small>	
stat. 8000 kg	105 km/h

## Оси и осевые агрегаты BPW для прицепной техники

## Типовая табличка BPW

Обозначение типов BPW состоит из групп букв и цифр. Группа букв означает тип варианта оси и агрегата, включая исполнение ступичной системы.

Группа цифр показывает нагрузку на ось в килограммах и количество болтов крепления колеса на одну ступицу.

## Типовая табличка

оси старого образца до 1981 г.



## Типовая табличка

Типовая табличка до 1999 г. изготовления /на заклёпках



Тип проверки (экспертизы)

№ испытательного протокола

Допустимая статическая осевая нагрузка »технически допустимая осевая нагрузка» = контрольная нагрузка колесного тормоза

Типовая табличка с 2000 г. изготовления (приклеенные к оси)



Типовая табличка с 10/2004 года изготовления (приклеенные к оси)



/с возможностью занесения дополнительных данных

Право на изменения оговорено.



## Пояснение к типам осей BPW оси для прицепной техники (извлечение)

Пример:													
H	S	F	H	LL	9010	/12°	ECO	Ось для прицепа					
								Типовой ряд	Тормоз	ошиновка	Год изготовления		
E								E	■	SN 420	20" / 22.5" / 24"		
EH								EH	□	SN 420	20" / 22.5" / 24"	до 1981	
H								H	□	SN 420	20" / 22.5" / 24"	с 1982	
R								R	○	SN 420	20" / 22.5" / 24"	с 1982	
M								M	●	SN 420	20" / 22.5" / 24"	с 1982	
KH								KH	□	SN 360	19.5"	с 1988	
KR								KR	○	SN 360	19.5"	с 1985	
KM								KM	■	SN 360	19.5"	с 1985	
NH								NH	□	SN 300	15" / 17.5"(12")	с 1993	
NR								NR	○	SN 300	15" / 17.5"(12")	с 1982	
NRD								NRD	●	SN 300	15" / 17.5"(12")	с 1982	
NM								NM	■	SN 300	15" / 17.5"(12")	с 1982	
ZR								ZR	○	SN 300	15" / 17.5"(12")	1967-1982	
ZZ								ZZ	■	SN 300	15" / 17.5"(12")	(до 1982)	
SH								SH	□	SB 4345	20" / 22.5" / 24"	с 1996	
SH								SH	□	SB 4309	22.5"	с 5/2003	
SKH								SKH	□	SB 3745	19.5" (22.5")	с 1998	
B								для колёс с одинарной ошиновкой, с вылетом колеса					
S								для колёс с одинарной ошиновкой, без вылета колеса					
Z								для колёс с двойной ошиновкой					
I								ступицы для ободов „Трилекс“ (трехкомпонентные разнимающиеся обода), одинарная ошиновка					
IZ								ступицы для ободов „Трилекс“ (трехкомпонентные разнимающиеся обода), двойная ошиновка					
F								болты крепления колеса M22x1,5 без гаек крепления колес; отдельно гайки для центровки по ступице или по шпилькам.					
M								для центровки по ступице / для алюминиевых дисков колёс					
(D)								Для использования тормоза – замедлителя до 1990					
H								для нижнего положения тормозного цилиндра					
L								поворотная ось с принудительным управлением поворота, поворот макс. 45°					
LL								Самоустанавливающаяся поворотная ось, серия LL, поворот макс. 20°					
LS								Самоустанавливающаяся поворотная ось, серия LS, поворот макс. 20°					
P								Балансирная ось					
ST								полуось					
					6006 до 20010			осевая нагрузка + количество болтов крепления колеса на одну ступицу					
						-1		индекс варианта (изменения ступичной системы)					
						-15 до -24		толщина стенок балки оси в мм					
						/12° до /40°		Угол поворота у поворотных осей					
<b>Пояснения к значкам:</b>								ECO	Ось BPW со ступичной системой ECO				
□	четырёхгранная полая ось							ECO MAXX	Ось BPW с оптимизированным собств. весом со ступичной системой ECO MAXX, от года выпуска 1997				
■	четырёхгранная массивная ось							MAXX	Ось BPW со спиральными впрессованными шпильками				
○	полая круглая ось							ECOPlus	Ось BPW со ступичной системой ECOPlus				
●	массивная круглая ось												





## Пояснение к типам агрегатов BPW Рессорные подвески (извлечение)

Пример:											
HSF	VB	U	LL	3/	9010	/12°	KE	ECO			
									Тип оси		
Н..											
К..											
Н..											
и другие										Типовые ряды агрегатов	
	VA										<b>VA</b> рессорный агрегат типа VA с механическим перераспределением тормозных усилий, подвижные рессоры
	VB										<b>VB</b> рессорный балансирный агрегат типа VB без перераспределения торм. усилий, рессоры над осью
	VBT										<b>VBT</b> как в/у VB , но рессоры под осью
	VG										<b>VG</b> рессорный балансирный агрегат типа VG без перераспределения торм. усилий, рессоры над осью, чугунные кронштейны агрегата
	VGT										<b>VGT</b> как в/у VG , но рессоры под осью
	VK										<b>VK</b> рессорный агрегат типа VK с механическим перераспределением тормозных усилий посредством балансирных тяг , рессоры над осью
	VKT										<b>VKT</b> как в/у VK , но рессоры под осью
	VH										<b>VH</b> агрегат типа VH с гидравлическим перераспределением тормозных усилий с возможностью дополнительной пневмоподвески, рессоры над осью
	VHT										<b>VHT</b> как в/у VH , но рессоры под осью
	VN										<b>VN</b> агрегат типа VN с механическим перераспределением тормозных усилий посредством тяг
	SS										<b>SS</b> самоустанавливающийся агрегат системы Schmitz
	W										<b>W</b> двухосный балансирный агрегат типа W с двумя рессорными пакетами и опорной балансирной осью, крепёжная плита между рессорами
	BW										<b>BW</b> двухосный балансирный агрегат типа WB с двумя рессорными пакетами и опорной балансирной осью, крепёжная плита над рессорами, с бронзовыми втулками
	GW										<b>GW</b> двухосный балансирный агрегат типа GW с двумя рессорными пакетами и опорной балансирной осью, крепёжная плита над рессорами, с резиновыми втулками
	U										с П - образным стабилизатором
	Q										с квадратным стабилизатором
	L										с поворотной осью с принудительным управлением поворота, поворот макс. 40°
	LL										с самоустанавливающейся поворотной осью, серия <b>LL</b> , поворот макс. 20°
	LS										с самоустанавливающейся поворотной осью, серия <b>LS</b> , поворот макс. 20°
-										одинарная ось	
2/										двухосный агрегат	
3/										трёхосный агрегат	
6006 до 20010										осевая нагрузка + количество болтов крепления колеса на одну ступицу	
/12° до /14°										Угол поворота у поворотных осей	
B										<b>Индекс варианта B</b> (усиленный)	
C										<b>C</b>	
HD										<b>HD</b> усиленное исполнение	
E										<b>E</b> опора балансирной оси на бронзовых втулках	
K										<b>K</b>	
KE										<b>KE</b> опора балансирной оси на бронзовых втулках	
L										<b>L</b> (усиленный)	
LE										<b>LE</b> опора балансирной оси на бронзовых втулках	
M										<b>M</b> (усиленный)	
ME										<b>ME</b> опора балансирной оси на бронзовых втулках	
ECO										Ось BPW со ступичной системой ECO	
ECO MAXX										Ось BPW с оптимизированным собств. весом со ступичной системой ECO MAXX, от года выпуска 1997	
MAXX										Ось BPW со спиральными впрессованными шпильками	
ECOPlus										Ось BPW со ступичной системой ECO-Plus	





## Пояснение к каталожным номерам BPW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:							
61.	38.	441.	001	1-я + 2-я позиция			
				исполнения оси и агрегата	Тормозная система	типовой ряд оси	ошиновка
20.				ось без деталей агрегата			
21.				одноосный агрегат			
22.				двухосный агрегат			
23.				трёхосный агрегат			
24.				ось без деталей агрегата (с 1997г. ECO-MAXX)			
25.				ось без деталей агрегата			
26.				поворотная ось (с 1997г. ECO-MAXX)			
27.				ось без деталей агрегата			
28.				одноосный агрегат			
29.				трёхосный агрегат			
30.				одноосный агрегат с деталями агрегата или без них			
31.				ось (массивная) без деталей агрегата			
32.				двух- или трёхосный агрегат			
33.				двухосный балансирный агрегат / (массивный) двух- или трёхосный агрегат			
34.				балансирная ось			
35.				полуось			
36.				поворотная ось			
38.				одноосный агрегат без пневмоподушек, пневмоподушки отдельно			
39.				трёхосный агрегат			
61.				одноосный агрегат	SN420/SB4345/SB4309	H../R..	20" / 22,5"
62.				двухосный агрегат	SN420/SB4345/SB4309	H../R..	20" / 22,5"
63.				трёхосный агрегат	SN420/SB4345/SB4309	H../R..	20" / 22,5"
64.				одноосный агрегат	SN360/SB3745	KH../KR..	19,5"
65.				двухосный агрегат	SN360/SB3745	KH../KR..	9,5"
66.				трёхосный агрегат	SN360/SB3745	KH../KR..	19,5"
67.				одноосный агрегат	SN300/	NH../NR..	15" / 17,5" (12" / 19,5")
68.				двухосный агрегат	SN300/	NH../NR..	15" / 17,5" (12" / 19,5")
69.				трёхосный агрегат	SN300/	NH../NR..	15" / 17,5" (12" / 19,5")
98.				комплект деталей агрегата	пневмоподвеска без оси		
99.				комплект деталей агрегата	пневмоподвеска без оси		

# Обозначение типов ВРW, ключ для расшифровки каталожных номеров

## Пояснение к каталожным номерам ВРW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:							
32.	08.	714.	299				
32.				1-я + 2-я позиция см. стр.7			
				3-я + 4-я позиция			
				Нагрузка на ось	Роликоподшипники	Типовой ряд оси	Год изготовления
06.				6000 - 6500 кг	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR..	с 1982
08.				8000 - 9000 кг	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR..	с 1982
09.							
10.				10000 - 12000 кг	33118 / 33213	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR..	с 1982
14.				13000 - 14000 кг	32219 / 33215	H.. / KR:: / NR..	с 1983
16.				16000 - 18000 кг	32222 / 32314	H..	с 1983
20.				20000 кг	32224 / 32316	H..	с 1983
36.				6500 кгг	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR.. ECO	с 1991 (с 1992)
38.				8000 - 9000 кг	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR.. ECO	с 1991 (с 1992)
40.				108000 - 12000 кг	33118 / 33213	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR.. ECO	с 1991 (с 1992)
44.				13000 кг	32219 / 33215	H.. ECO	с 1994
48.				8000 - 9000 кг	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH.. / NH.. ECOPlus	с 2000
50.				10000 - 12000 кг	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH.. / NH.. ECOPlus	с 2000
64.				6000 кг	30313 / 32309	EH..	до 1980
65.				6500 кг 6400 кг	33215 / 32310 33215 / 32310	EH.. KR..	1980 - 1982 с 1985
68.				7250 кг	30315 / 32310	EH..	до 1964
69.				8000 кг	30315 / 32310	EH..	до 1967
71.				10000 кг	30317 / 30314	EH	до 1967
72.				12000 кг	33118 / 33213 32219 / 33215 32222 / 32314 32219 / 33215	EH.. 12000-2 EH.. 12000-1 EH.. 12000 ZZ.. 12010-1	1977 - 1982 до 1983 до 1983 до 1983
73.				1300 / 1400 кг	32219 / 33215	EH.. 14000-1 ZR.. 13000	до 1983 до 1983
74.				14000 кг	32222 / 32314	EH..	до 1983
76.				9000 кг	33215 / 32310	EH.. / ZR..	1967 - 1982
80.				11000 кг	33217 / 33213	EH..	1966 - 1982
81.				7350 кг	30315 / 32310	EH..	1964 - 1967
83.				6000 кг (6300 кг)	33213 / 33209	ZR..	1967 - 1983
84.				7350 кг	33215 / 32310	EH..	1967 - 1982
85.				8000 кг	33215 / 32310	EH.. / ZR..	1967 - 1982
86.				10000 кг	33217 / 33213	EH.. / ZR..	1966 - 1982
87.				20000 кг	32224 / 32316	EH..	до 1983
89.				16000 кг	32222 / 32314	EH..	до 1983

Пояснения к значкам:			
SN	S-образный кулачковый вал	KWG	короткий тормозной вал
SB	Дисковые тормоза	BA	с тормозным распределением
HWG	тормозной вал		



## Пояснение к каталожным номерам BPW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:								
32.	08.	714.	299					
32.				1-я + 2-я позиция см. стр.7				
	08.			3-я + 4-я позиция см. стр.8				
				5-я + 7-я позиция				
				<b>Тормоз</b>	<b>Габариты</b>	<b>Исполнение</b>	<b>Накладки</b>	<b>Год изготовления</b>
	101. до 108.			SN 4216	Ø 420 x 160 мм	Алюминиевые торм.колодки	18 мм	до 1974
	109. до 116.			SN 4218	Ø 420 x 180 мм	Алюминиевые торм.колодки	18 мм	до 1974
	117. до 125.			SN 4220	Ø 420 x 200 мм	Алюминиевые торм.колодки	18 мм	до 1974
	200. до 509.			<b>показатель высоты езды и вариант пневмоподушек</b> каталожные номера 61...до 69...(см. Пневмоподвески)				от 1988
	500.			SN 3010 HWG	Ø 300 x 100 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	501.			SN 3015 HWG	Ø 300 x 150 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	502.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	505.			SN 3015 HWG	Ø 300 x 150 мм			
	511.			SN 3015 KWG	Ø 300 x 150 мм			
	512.			SN 3015 HWG.	Ø 300 x 150 мм			
	513.			SN 3015 KWG/BA	Ø 300 x 150 мм	Алюминиевые колодки	13 мм	1966 - 1973
	518.			SN 3020 KWG	Ø 300 x 200 мм		18 мм	1973 - 1978
	519.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	525.			SN 3020 KWG	Ø 300 x 200 мм			
	526.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	532.			SN 5020 HWG	Ø 500 x 200 мм		18 мм	
	542.			SN 3616 HWG	Ø 360 x 160 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/ клиновые щитки		
	545.			SN 3620 KWG	Ø 360 x 200 мм		18 мм	от 1995
	546.			SN 3620 HWG	Ø 360 x 200 мм			
	551.			SN 3616 HWG	Ø 360 x 160 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	552.			SN 3620 HWG	Ø 360 x 200 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	581.			SN 3015-1 KWG	Ø 300 x 150 мм			
	582.			SN 3015-1 HWG	Ø 300 x 150 мм			
	583.			SN 3015-1 KWG/BA	Ø 300 x 150 мм			
	584.			SN 3015-1 HWG/BA	Ø 300 x 150 мм	тормозные колодки с закрытым ушком		
	585.			SN 3020-1 KWG	Ø 300 x 200 мм		18 мм	1978 - 1989
	586.			SN 3020-1 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	587.			SN 3020-1 HWG/BA	Ø 300 x 200 мм			
	588.			SN 3020-1 KWG	Ø 300 x 200 мм			
	589.			SN 3020-1 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	592.			SN 3015 HWG	Ø 300 x 150 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/ клиновые щитки		
	596.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм		от 1989	
	609.			SB 4345	Ø 430 мм	Дисковые тормоза		1996 - 4/2003
	610.			SB 3745	Ø 370 мм	Дисковые тормоза		1996 - 4/2003
	612.			SB 3745 T	Ø 370 мм	Дисковые тормоза		от 5/2003
	613.			SB 4309 T	Ø 430 мм	Дисковые тормоза		от 5/2003
	614.			SB 4345 T	Ø 430 мм	Дисковые тормоза		от 5/2003

# Обозначение типов BPW, ключ для расшифровки каталожных номеров

## Пояснение к каталожным номерам BPW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:							
32.	08.	714.	299				
32.				1-я + 2-я позиция см. стр.7			
	08.			3-я + 4-я позиция см. стр.8			
				5-я + 7-я позиция			
				Тормоз	Габариты	Исполнение	Накладки Год изготовления
		709.		SN 4218-2 KWG	Ø 420 x 180 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/клиновыещитки	18мм от 1983 - 1995
		710.		SN 4218-2 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		713.		SN 4218-2 KWG	Ø 420 x 180 мм		
		714.		SN 4218-2 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		717.		SN 4220-2 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		718.		SN 4220-2 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		722.		SN 4220-2 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		723.		SN 4220-2 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		739.		SN 4222-2 HWG	Ø 420 x 220 мм		
		741.		SN 4212 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		743.		SN 4218 HWG	Ø 420 x 180 мм	тормоза BPW 95	18мм от 1995
		744.		SN 4220 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		745.		SN 4222 HWG	Ø 420 x 220 мм		
		790.		SN 4212-2 HWG	Ø 420 x 120 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/клиновые щитки	18мм от 1983 - 1995
		792.		SN 4212-2 HWG/BA	Ø 420 x 120 мм		
		793.		SN 4212-2 KWG	Ø 420 x 120 мм		
		794.		SN 4212-2 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		796.		SN 4212-2 HWG/BA	Ø 420 x 120 мм		
		802.		SN 4216-1 HWG	Ø 420 x 160 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/клиновые щитки	18мм от 1975 - 1983
		806.		SN 4216-1 HWG	Ø 420 x 160 мм		
		809.		SN 4218-1 KWG	Ø 420 x 180 мм		
		810.		SN 4218-1 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		813.		SN 4218-1 KWG	Ø 420 x 180 мм		
		814.		SN 4218-1 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		817.		SN 4220-1 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		818.		SN 4220-1 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		822.		SN 4220-1 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		823.		SN 4220-1 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		839.		SN 4222-1 HWG	Ø 420 x 220 мм		
		889.		SN 4212-1 KWG	Ø 420 x 120 мм		
		890.		SN 4212-1 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		893.		SN 4212-1 KWG	Ø 420 x 120 мм		
		894.		SN 4212-1 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		896.		SN 4212-1 HWG/BA	Ø 420 x 120 мм		
				8-я - 10-я позиция			
		000 до 999		порядковый номер, который содержит внутризаводские данные производства о колесной колее, присоединительных размеров колеса, ABS-антиблокировочной тормозной системе, AGS-тормозных рычагах и т.д.			

Пояснения к значкам:			
SN	S-образный кулачковый вал	KWG	короткий тормозной вал
SB	Дисковые тормоза	BA	с тормозным распределением
HWG	тормозной вал		





BPW-Sachnr.-05/01 r

