

Акустическая диагностика подшипников ступицы (для подшипников типа 82 и 88)

При проведении технического обслуживания или ремонта, а также во время повторных обследований прицепной техники, оборудованной осями SAF-HOLLAND, необходимо выполнять акустическую диагностику подшипников ступицы.

SAF-HOLLAND предписывает следующий способ измерения уровня шумов:

Порядок проведения акустической диагностики подшипников ступицы:
(для подшипников типа 82 и 88)

1. Поднять колесо, не демонтировать!
2. Отжать от диска тормозные колодки или снять их.
3. Медленно, а затем быстро вращать колесо рукой в ту и другую сторону (рис. 1).
4. При обнаружении в подшипнике ступицы посторонних металлических шумов заменить подшипник.

Внимание!

Шумы трения или эффекты повышенного сопротивления, возникающие из-за уплотнения или смазки, не являются отклонениями от нормы и не оказывают влияния на работоспособность.

Рис. 1
Подшипник тип 82 с дисковым тормозом



Другие методы, такие как применение устройства для разгона колеса, могут стать причиной диагностической ошибки. Замена подшипника в этом случае не оправдана и не признаётся SAF-HOLLAND.