

# ФИТИНГИ ДЛЯ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ



**SIRT**  
AIR BRAKE FITTINGS

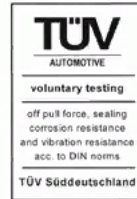
**TOSI F.lli** s.r.l.

EDITION 09/'08

TÜV AUTOMOTIVE

**TOSI F.lli s.r.l.**  
**I - 13019 Varallo ( VC ), Via Monte Rosa, 1**

The enterprise gets by the certificate with the No. 00 10 9288 001 and the according to the test report 474-97-TA-GA-KB belonging to it right to mark their described as follows with the here shown test mark of the certification body of the TÜV Automotive GmbH, TÜV Süddeutschland n Group.



This product fulfills the bsical requirements for pull force, sealing, resistance and vibration resistance according to the testing requirements of TÜV Automotive GmbH, TÜV Süddeutschland Group.

**Product Description:**  
Push-In Fittings for compressed air for vehicle braking systems

Gaimersheim, 13.03.2002

TÜV AUTOMOTIVE GmbH  
TÜV Süddeutschland Group  
Produktzertifizierung

IZ-Gaimersheim

Laboratory

Kobi Martin

UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND



**[ CERTO ]**  
**ATTESTATO  
 DI  
 CERTIFICAZIONE**

**Attestato di Certificazione**  
*Certificate of Approval*  
**N° SQQ 26/C**

Si certifica che il Sistema di Gestione della Qualità di:  
*We hereby certify that the Quality Management System Operated by:*

**TOSI F.LLI S.R.L.**  
 Via Monte Rosa, 1 - Z.I. - Fraz. Roccapetra | 13019 VARALLO SESIA (VC)

è conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2008  
*is in compliance with UNI EN ISO 9001:2008 standard*

**Settore EA | EA Code: 17**

per i seguenti tipi di prodotti – processi – servizi:  
*concerning the following kinds of products – processes – services:*

Progettazione e fabbricazione di raccordi per impianti frenanti dei veicoli industriali.  
 Fabbricazione di minuterie tornite in ottone, acciaio automatico e rame, a disegno cliente, per applicazioni industriali, in particolare per i settori rubinetteria e automotive.  
*Design and manufacture of pipe fittings for braking systems of industrial vehicles. Production of turned findings made of brass, free cutting steel, and copper, to the customer's drawing, for industrial applications, intended in particular for taps and automotive sectors.*  
 Дизайн и разработка фитингов для тормозных систем коммерческих автомобилей. Производство выточенной резьбы из латуни, легированной стали и меди, в основном для кранов, для промышленной применений, в особенности для разных фитингов и комплектов а также моторизованного сектора.

Il presente certificato è soggetto al rispetto delle prescrizioni contrattuali sottoscritte dall'Organizzazione.  
*This certificate is subject to the Contract Conditions undersigned by the Organization.*

<b>Luogo e data emissione corrente  </b> <i>Current issue place and date:</i>	Torino, 06/11/2009	<b>Per l'Organismo di Certificazione</b> <b>For the Certification Body</b>
<b>Scadenza  </b> <i>Expiration date:</i>	10/01/2012	L'Administratore Delegato <i>Managing Officer</i> (Dr. Donatello Gal)
<b>Prima emissione  </b> <i>First issue:</i>	10/01/1997	

La validità del presente certificato è subordinata a sorveglianza periodica annuale ed al riesame completo del sistema con periodicità triennale.  
*The validity of this certificate is subject to a scheduled surveillance to be carried out once a year, as well as to a complete reassessment of the system every three years.*

SQQ\_Sigqit\_Rev.3

  
 ACCREDITED ACCORDING TO  
**SINCERT**  
 002 of 004  
 003 of 004  
 004 of 004  
 005 of 004  
 Member of the Accredited of Mutual Recognition EA + UK  
 Signatory of EA and UK Mutual Recognition Agreements

БЫСТРОСБОРНЫЕ ФИТИНГИ ДЛЯ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

Со страницы А4 по страницу А36

ФИТИНГИ ДЛЯ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ С РЕЖУЩИМ КОЛЬЦОМ

Со страницы В1 по страницу В19

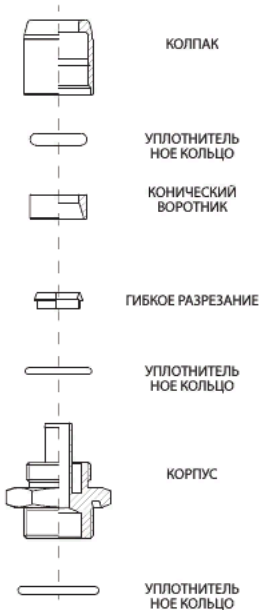
**ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

SIRIT-латунный быстросборный фитинг, спроектирован для использования с полиамидной трубкой 1 1/2 из материала «Rilsan» или «Hytrel» (эластомерного полиэфира используемого в тормозных и дополнительных пневматических контурах грузовиков и прицепах). Фитинг является готовым к использованию, безопасным крепежом, который не требует дополнительных инструментов или оборудования для сцепления с трубкой. Единственная операция – ручной ввод трубки в гнездо арматуры.

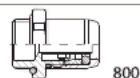
Это сокращает время сборки по сравнению с традиционным сцеплением типа «Режущего кольца» на 70-80%. Допустимое отклонение используемых трубок должно точно соответствовать отклонениям, указанным в стандарте ISO 7628 DIN 74324/73378.

Диапазон рабочей температуры для латунного фитинга SIRIT равен +1000 C/-400C. Надежность уплотнения в этих условиях обеспечивает кольцо из специально-спроектированного для SIRIT материала.

**ДЕТАЛИ**

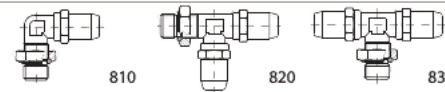


**A13**



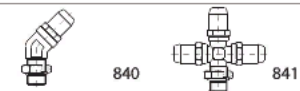
800  
Прямой фитинг с наружной резьбой

**A14**



810 820 830  
Угловые и тройники

**A15**



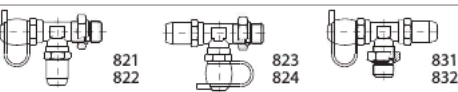
840 841  
Угловые и тройники

**A16**



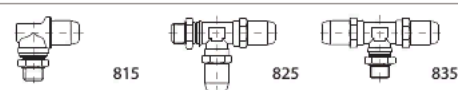
842 843  
Угловые и тройники

**A17**



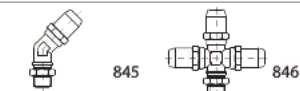
821 822 823 824 831 832  
Тройники с контрольной точкой

**A18**



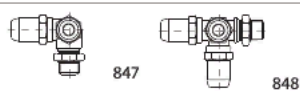
815 825 835  
Шарнирные фитинги

**A19**



845 846  
Шарнирные фитинги

**A20**



847 848  
Шарнирные фитинги







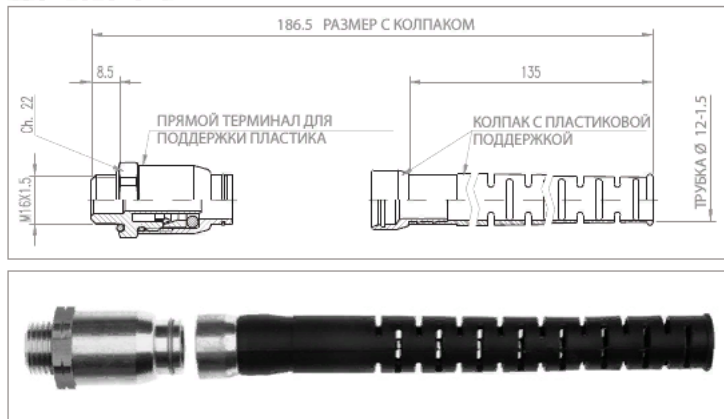








**800 120901615M**

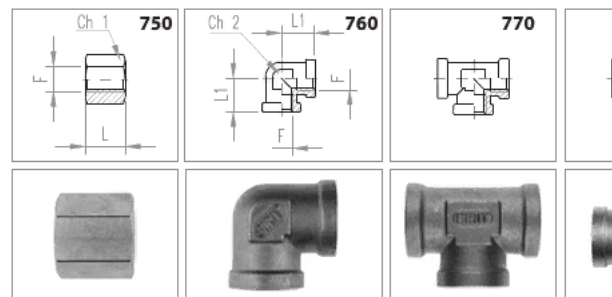


**ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ ДЛЯ ПРЯМЫХ ФИТИНГОВ С ПЛАСТИКОВОЙ ОПОРОЙ**

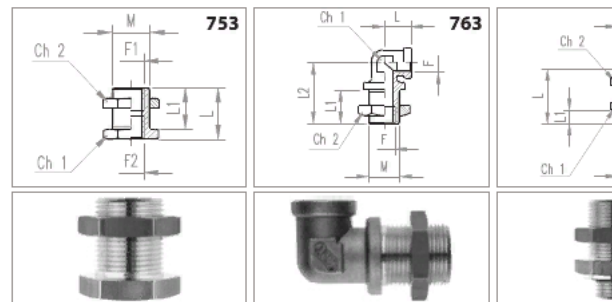
- Вставить трубку через крышку с пластиковой опорой
- Вставить трубку в прямой фитинг, как указано в инструкции по сборке на странице A10.
- Вставить крышку с пластиковой опорой на верхнюю сторону прямого фитинга.

**ПРИМЕНЕНИЕ**

- Змеевик пневматического тормоза
- Лопастные соединения
- Тормозные камеры



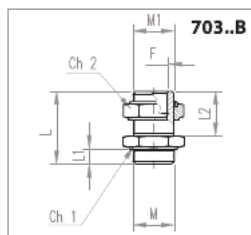
КОД	КОД	КОД	КОД	F	L	L1
750 2				10X1	22	
750 3	760 3	770 3	780 3	12X1,5	22	18
750 5	760 5	770 5	780 5	16X1,5	22	20,5
750 7	760 7	770 7		22X1,5	26	27,5



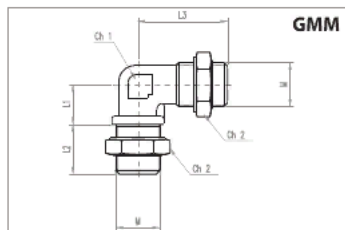
- С ГАЙКОЙ КОНТГАЙКОЙ 698    **753 763 703**
- БЕЗ ГАЙКИ ГАЙКИ КОНТГАЙКИ 698    **653 663 603**

КОД	M	F1	F2	L	L1	Ch1	Ch2	КОД	M	F	L	L1
753 3GC14	18X1,5	12X1,5	G 1/4"	37	20	24	24	763 3	18X1,5	12X1,5	15,5	22
753 5GC18	22X1,5	16X1,5	G 1/8"	30	24	28	28	763 5	22X1,5	16X1,5	20,5	28
753 3	18X1,5	12X1,5	12X1,5	26	20	22	24					
753 5	22X1,5	16X1,5	16X1,5	30	24	28	28					
753 7	28X1,5	22X1,5	22X1,5	31	24	32	36					

КОД	M	M1	F	L	L1	L2	L3	Ch1
703 21615	16X1,5	16X1,5	10x1	34	8,5	20	6	22
703 22215	22X1,5	16X1,5	10x1	35	9	20	6	28
703 31215	12X1,5	18X1,5	12X1,5	36,8	9	20	6	22
703 31615	16X1,5	18X1,5	12X1,5	35	9	20	6	22
703 32215	22X1,5	18X1,5	12X1,5	35	9	20	6	28
703 51215	12X1,5	22X1,5	16X1,5	41	9	24	6	28
703 51615	16X1,5	22X1,5	16X1,5	40	8,5	24	7,5	28
703 52215	22X1,5	22X1,5	16X1,5	39	9	24	6	28
703 52615	26X1,5	22X1,5	16X1,5	41	10	24	6	32
703 72215	22X1,5	28X1,5	22X1,5	43	10	24	6	32
703 516150PZ01	16X1,5	22X1,5	16X1,5	57	9	24	24	28

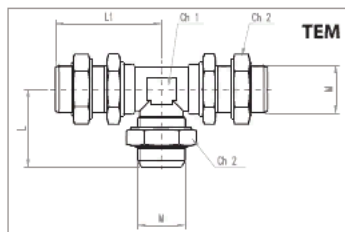


КОД	M	M1	F	L	L1	L2	Ch1	Ch2
703 21615B	16X1,5	16X1,5	10x1	34	8,5	20	22	22
703 51615B	16X1,5	22X1,5	16X1,5	40	8,5	24	28	28
703 52215B	22X1,5	22X1,5	16X1,5	41	9	24	28	28



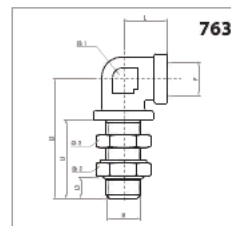
КОД	M	L1	L2	L3	D	Ch1	Ch2
GMM 222215L0CA	22X1,5	20	25	45	12	19	28

\* Существует возможность заказа соединения только с гайками без резинового кольца, номер GMM 222215L0X.



КОД	M	L	L1	D	Ch1	Ch2
TEM 222215L0CA	22X1,5	42	49	12	19	28

\* Существует возможность заказа соединения только с гайками без резинового кольца, номер TEM 222215L0X.

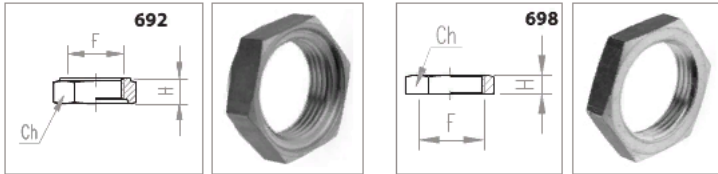


КОД	M	F	L	L1	L2	L3	Ch1	Ch2
763 30PG01	12X1,5	12X1,5	20,5	37	51	10	22	21
763 50PG01	16X1,5	16X1,5	20,5	37	56	10	22	21

ФИТИНГИ ПОД ШЛАНГИ



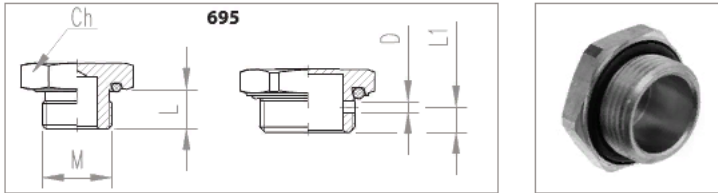
КОД	ТРУБКА Ø	M	L	L1	L2	Ch
697 1001615	10	16X1,5	46,5	32	9	22
697 1002215	10	22X1,5	48	32	10	28
697 1101215	11	12X1,5	46,5	32	9	18
697 1101615	11	16X1,5	46,5	32	9	22
697 1102215	11	22X1,5	48	32	10	28
697 1301615	13	16X1,5	54,5	38	8,5	22
697 1302215	13	22X1,5	51	35	10	28
697 1451615	14,5	16X1,5	49,5	35	9	22
697 1452215	14,5	22X1,5	51	35	10	28



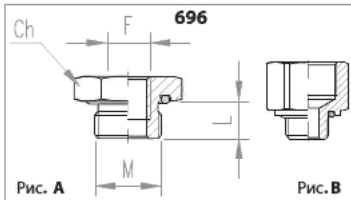
КОД без уплотнительного кольца	F	H	Ch	КОД 3 уплотнительного кольца	КОД ТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
692 1010	10X1	6,5	14	692 1010OR	OR 0800200N
692 1215	12X1,5	7,5	17	692 1215OR	OR 0900300N
692 1415	14X1,5	7,5	20	692 1415OR	OR 1400200N
692 1615	16X1,5	7,5	22	692 1615OR	OR 1300300N
692 2215	22X1,5	8,5	28	692 2215OR	OR 1900300N

КОД	F	H	Ch
698 1215	12X1,5	6	17
698 1415	14X1,5	6	19
698 1615	16X1,5	6	22
698 1815	18X1,5	6	24
698 2215	22X1,5	6	28
698 2615	26X1,5	6	32
698 2815	28X1,5	6	36



КОД	M	L	L1	D	Ch
*695 1010	10X1	9	/	/	16
695 1215	12X1,5	9	/	/	18
695 1615	16X1,5	8,5	/	/	22
695 2215	22X1,5	8,5	/	/	28
695 2215HX01	22X1,5	8,5	5,9	2,5	28

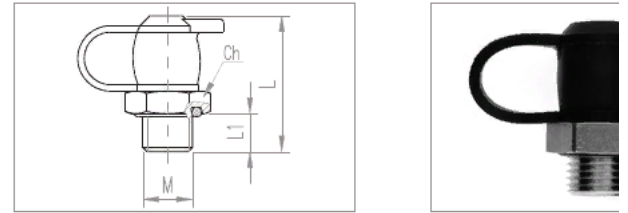


КОД	M	F	L	Ch	Рис.
696 31215	12X1,5	12X1,5	9	17	В
696 31615	16X1,5	12X1,5	9	22	А
696 32215	22X1,5	12X1,5	8,5	28	А
696 52215	22X1,5	16X1,5	8,5	28	А
696 71615	16X1,5	22X1,5	9	28	В
*696 31010	10X1	12X1,5	8	17	В
*696 51215	12X1,5	16X1,5	12	22	В
*696 51415	14X1,5	16X1,5	12	22	В
*696 71215	12X1,5	22X1,5	12	30	В

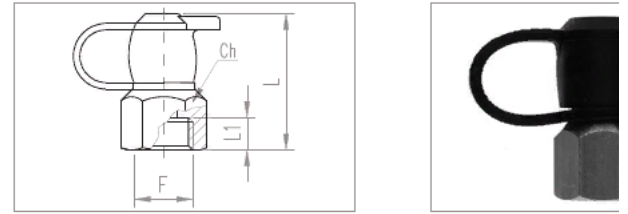


\*Согласно наличию на складе части могут быть поставлены латунные или стальные, с резиновым кольцом или без.

\*Рекомендуется не использовать неоригинальные запасные части.

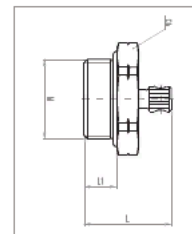


КОД	M	Ch	L	L1
790 1215	12X1,5	18	39	9
790 1615	16X1,5	22	37	9
790 2215	22X1,5	28	37	9



КОД	F	Ch	L	L1
VFF 1215	12X1,5	17	39	10
VFF 1615	16X1,5	22	45	10,8
VFF 1815	18X1,5	24	47	10,5
VFF 2215	22X1,5	27	45	11

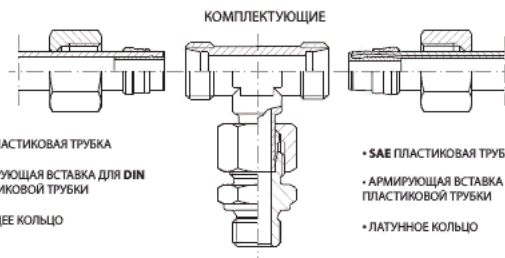
СЛИВНОЙ КЛАПАН



• БЕЗ ВЫТЯЖНОГО КОЛЬЦА

• С ВЫТЯЖНЫМ

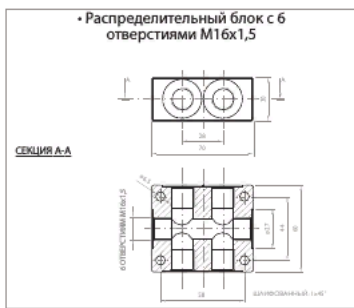
КОД	M	Ch	L	L1
VSM 2215A	22X1,5	27	27	12
VSM 2215	22X1,5	27	27	12



**ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

SIRIT фитинги для тормозных систем соответствуют стандарту DIN 2353. Размеры и тип креплений, показанные в этом каталоге, основываются на запросах, сделанных устаревшими европейскими тормозными системами. Класс, который является особенно обширным, может удовлетворить требования производителей грузовиков, прицепов и полуприцепов, индивидуальными требованиями и требованиями продавцов запасных частей. Работают в пределах средних-низких значений давления и соответствуют значениям приведенным для легкой серии (L) DIN 2353. SIRIT крепления для тормозных систем не используются в гидравлических рабочих контурах, при условии, что давление не превышает 250 атм. Все крепежи, показанные в этом каталоге, поставляются оцинкованными. Кольцевые уплотнители из меди или алюминия для уплотнения цилиндрической резьбы включаются в поставку. Также армирующие вставки для Рилсановых трубок должны заказываться отдельно.

ПРИМЕР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО БЛОКА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖОМ ЗАКАЗЧИКА (НЕ ИМЕЕТСЯ НА СКЛАДЕ)







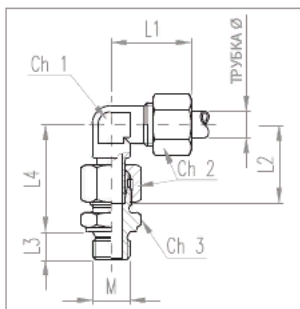




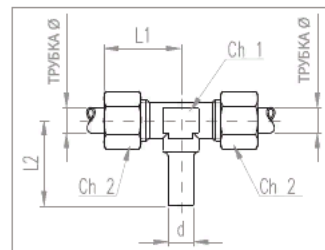
ШАРНИРНОЕ КОЛЕНО



ТРОЙНИК БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОТФОРМОВАННОГО РЕЖУЩЕГО КОЛЬЦА

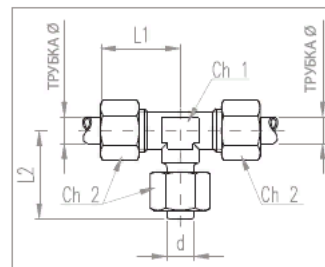


КОД	ТРУБКА Ø	M	Ch1	Ch2	Ch3	L1	L2	L1	L2
EGG 061010LACA	6	10X1	12	14	14	27	26	8	34,5
EGG 061215LACA	6	12X1,5	12	14	17	27	26	12	36
EGG 061615LACA	6	16X1,5	12	14	22	27	26	12	35
EGG 062215LACA	6	22X1,5	12	14	27	27	26	12	35
EGG 081215LACA	8	12X1,5	12	17	17	29	27	12	37
EGG 081615LACA	8	16X1,5	12	17	22	29	27	12	36
EGG 082215LACA	8	22X1,5	12	17	27	29	27	12	36
EGG 101215LACA	10	12X1,5	14	19	17	30	28,5	12	39,5
EGG 101615LACA	10	16X1,5	14	19	22	30	28,5	10	36,5
EGG 102215LACA	10	22X1,5	14	19	27	30	28,5	12	38,5
EGG 121215LACA	12	12X1,5	17	22	19	32	29	12	40
EGG 121615LACA	12	16X1,5	17	22	22	32	29	12	41,5
EGG 122215LACA	12	22X1,5	17	22	27	32	29	12	39
EGG 141615LACA	14	16X1,5	19	24	22	34,5	32	12	45,5
EGG 142215LACA	14	22X1,5	19	24	27	34,5	32	12	46
EGG 151615LACA	15	16X1,5	19	27	22	36	32	12	44
EGG 152215LACA	15	22X1,5	19	27	27	36	32	12	46
EGG 161615LACA	16	16X1,5	19	27	22	36	32	12	44
EGG 162215LACA	16	22X1,5	19	27	27	36	32	12	46
EGG 182215LACA	18	22X1,5	24	32	27	40	35	14	50
EGG 202215LACA	20	22X1,5	24	32	27	42	37	14	50

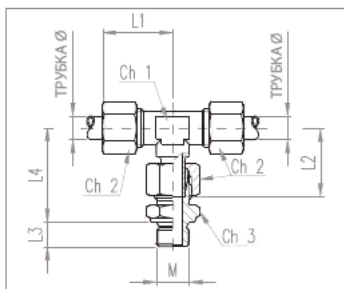


КОД	ТРУБКА Ø	d	Ch1	Ch2	L1	L2
TOP 06LANA	6	6	12	14	27	26
TOP 08LANA	8	8	12	17	29	27
TOP 10LANA	10	10	14	19	30	28,5
TOP 12LANA	12	12	17	22	32	29
TOP 15LANA	15	15	19	27	36	32
TOP 16LANA	16	16	19	27	36	32
TOP 18LANA	18	18	24	32	40	35
TOP 20LANA	20	20	24	32	42	37

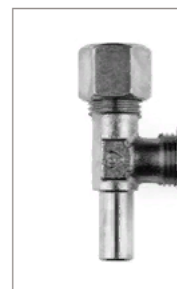
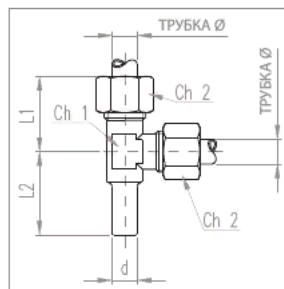
ТРОЙНИК С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОТФОРМОВАННЫМ РЕЖУЩИМ КОЛЬЦОМ



КОД	ТРУБКА Ø	d	Ch1	Ch2	L1	L2
TOP 06LACA	6	6	12	14	27	26
TOP 08LACA	8	8	12	17	29	27
TOP 10LACA	10	10	14	19	30	28,5
TOP 12LACA	12	12	17	22	32	29
TOP 15LACA	15	15	19	27	36	32
TOP 16LACA	16	16	19	27	36	32
TOP 18LACA	18	18	24	32	40	35
TOP 20LACA	20	20	24	32	42	37

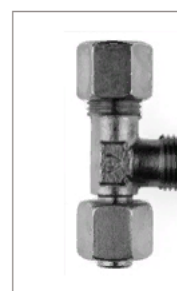
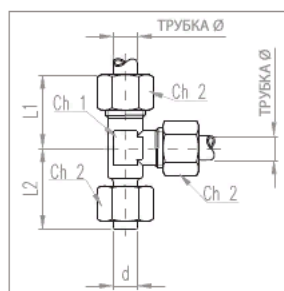


КОД	ТРУБКА Ø	M	Ch1	Ch2	Ch3	L1	L2	L3	L4
ETP 061010LACA	6	10X1	12	14	14	27	26	8	34,5
ETP 061215LACA	6	12X1,5	12	14	17	27	26	12	36
ETP 061615LACA	6	16X1,5	12	14	22	27	26	12	35
ETP 062215LACA	6	22X1,5	12	14	27	27	26	12	35
ETP 081215LACA	8	12X1,5	12	17	17	29	27	12	37
ETP 081615LACA	8	16X1,5	12	17	22	29	27	12	36
ETP 082215LACA	8	22X1,5	12	17	27	29	27	12	36
ETP 101215LACA	10	12X1,5	14	19	17	30	28,5	12	39,5
ETP 101615LACA	10	16X1,5	14	19	22	30	28,5	10	36,5
ETP 102215LACA	10	22X1,5	14	19	27	30	28,5	12	38,5
ETP 121215LACA	12	12X1,5	17	22	19	32	29	12	40
ETP 121615LACA	12	16X1,5	17	22	22	32	29	12	41,5
ETP 122215LACA	12	22X1,5	17	22	27	32	29	12	39
ETP 151615LACA	15	16X1,5	19	27	22	36	32	12	44
ETP 152215LACA	15	22X1,5	19	27	27	36	32	12	46
ETP 161615LACA	16	16X1,5	19	27	22	36	32	12	44
ETP 162215LACA	16	22X1,5	19	27	27	36	32	12	46
ETP 182215LACA	18	22X1,5	24	32	27	40	35	14	50
ETP 202215LACA	20	22X1,5	24	32	27	42	37	14	50

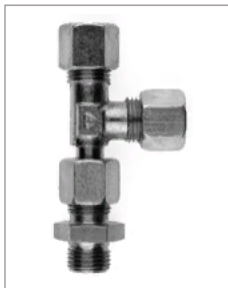
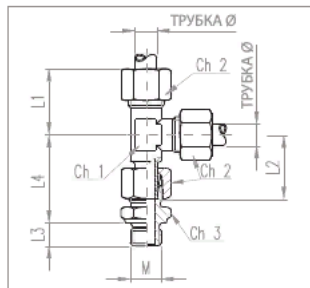


КОД	ТРУБКА Ø	d	Ch1	Ch2	L1	L2
TOB 06LANA	6	6	12	14	27	26
TOB 08LANA	8	8	12	17	29	27
TOB 10LANA	10	10	14	19	30	28,5
TOB 12LANA	12	12	17	22	32	29
TOB 15LANA	15	15	19	27	36	32
TOB 16LANA	16	16	19	27	36	32
TOB 18LANA	18	18	24	32	40	35
TOB 20LANA	20	20	24	32	42	37

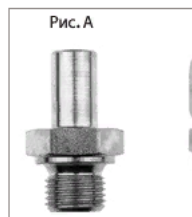
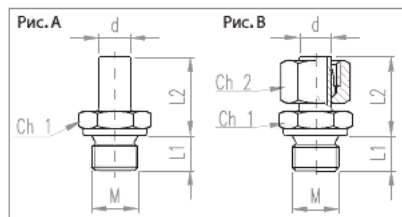
ТРОЙНИК С БОКОВЫМ ОТХОДОМ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО  
ОТФОРМОВАННЫМ РЕЖУЩИМ КОЛЬЦОМ



КОД	ТРУБКА Ø	d	Ch1	Ch2	L1	L2
TOB 06LACA	6	6	12	14	27	26
TOB 08LACA	8	8	12	17	29	27
TOB 10LACA	10	10	14	19	30	28,5
TOB 12LACA	12	12	17	22	32	29
TOB 15LACA	15	15	19	27	36	32
TOB 16LACA	16	16	19	27	36	32
TOB 18LACA	18	18	24	32	40	35
TOB 20LACA	20	20	24	32	42	37

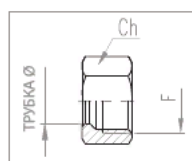


КОД	ТРУБКА Ø	M	Ch1	Ch2	Ch3	L1	L2	L3	L4
ETB 061010LACA	6	10X1	12	14	14	27	26	8	34,5
ETB 061215LACA	6	12X1,5	12	14	17	27	26	12	36
ETB 061615LACA	6	16X1,5	12	14	22	27	26	12	35
ETB 062215LACA	6	22X1,5	12	14	27	27	26	12	35
ETB 081215LACA	8	12X1,5	12	17	17	29	27	12	37
ETB 081615LACA	8	16X1,5	12	17	22	29	27	12	36
ETB 082215LACA	8	22X1,5	12	17	27	29	27	12	36
ETB 101215LACA	10	12X1,5	14	19	17	30	28,5	12	39,5
ETB 101615LACA	10	16X1,5	14	19	22	30	28,5	10	36,5
ETB 102215LACA	10	22X1,5	14	19	27	30	28,5	12	38,5
ETB 121215LACA	12	12X1,5	17	22	19	32	29	12	40
ETB 121615LACA	12	16X1,5	17	22	22	32	29	12	41,5
ETB 122215LACA	12	22X1,5	17	22	27	32	29	12	39
ETB 151615LACA	15	16X1,5	19	27	22	36	32	12	44
ETB 152215LACA	15	22X1,5	19	27	27	36	32	12	46
ETB 161615LACA	16	16X1,5	19	27	22	36	32	12	44
ETB 162215LACA	16	22X1,5	19	27	27	36	32	12	46
ETB 182215LACA	18	22X1,5	24	32	27	40	35	14	50
ETB 202215LACA	20	22X1,5	24	32	27	42	37	14	50



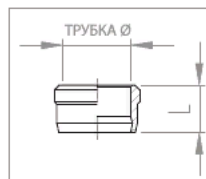
КОД РИСУНОК А	КОД РИСУНОК В	d	M	Ch1	Ch2	L1
ORM 061215LA	ORM 061215LAY	6	12X1,5	17	14	12
ORM 062215LA	ORM 062215LAY	6	22X1,5	27	14	12
ORM 081615LA	ORM 081615LAY	8	16X1,5	22	17	12
ORM 082215LA	ORM 082215LAY	8	22X1,5	27	17	14
ORM 101615LA	ORM 101615LAY	10	16X1,5	22	19	13
ORM 102215LA	ORM 102215LAY	10	22X1,5	27	19	12
ORM 121215LA	ORM 121215LAY	12	12X1,5	17	22	12
ORM 121615LA	ORM 121615LAY	12	16X1,5	22	22	12
ORM 122215LA	ORM 122215LAY	12	22X1,5	27	22	12
ORM 151615LA	ORM 151615LAY	15	16X1,5	22	27	13
ORM 152215LA	ORM 152215LAY	15	22X1,5	27	27	12
ORM 161615LA	ORM 161615LAY	16	16X1,5	22	27	12
ORM 162215LA	ORM 162215LAY	16	22X1,5	27	27	12
ORM 182215LA	ORM 182215LAY	18	22X1,5	27	32	14
ORM 202215LA	ORM 202215LAY	20	22X1,5	27	32	14

ГАЙКА

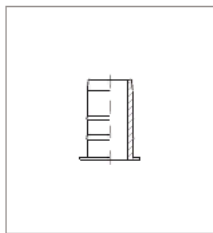


КОД	ТРУБКА Ø
DAD 06LA	6
DAD 08LA	8
DAD 10LA	10
DAD 12LA	12
DAD 15LA	15
DAD 16LA	16
DAD 18LA	18
DAD 20LA	20

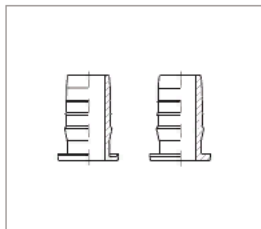
РЕЖУЩЕЕ КОЛЬЦО



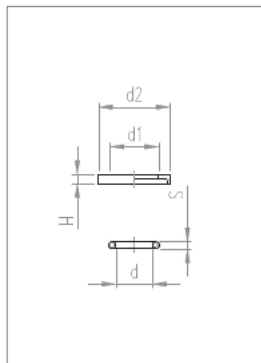
КОД	ТР:
ANT 06LA	
ANT 08LA	
ANT 10LA	
ANT 12LA	
ANT 15LA	
ANT 16LA	
ANT 18LA	
ANT 20LA	



КОД	ТРУБКА	
	ВНЕШН.Ø	ВНУТР.Ø
FBL 0402L0	4	2
FBL 0604L0	6	4
FBL 0806L0	8	6
FBL 1008L0	10	8
FBL 1007L0	10	7
FBL 1006L0	10	6
FBL 1209L0	12	9
FBL 1208L0	12	8
FBL 1410L0	14	10
FBL 1512L0	15	12
FBL 1612L0	16	12
FBL 1814L0	18	14
FBL 2016L0	20	16



КОД	ТРУБКА	
	ВНЕШН.Ø	ВНУТР.Ø
FBD 06L0	6	4
FBD 08L0	8	6
FBD 10L0	10	7
FBD 12L0	12	8,8
FBD 16L0	16	11,3



УПОРНОЕ КОЛЬЦО

ТЕПЛОКОД

КОД без уплотнительного кольца	Винт	d1	d2	H	d	S	КОД с уплотнительным кольцом	Т
ANE 1010LA	10X1	10,2	14	2	9,25	1,78	ANE 1010LAOR	0
ANE 1215LA	12X1,5	12,2	18	2,3	10,78	2,62	ANE 1215LAOR	0
ANE 1415LA	14X1,5	14,2	20	2,5	13,1	2,62	ANE 1415LAOR	0
ANE 1615LA	16X1,5	16,2	22	2,3	15,08	2,62	ANE 1615LAOR	0
ANE 1815LA	18X1,5	18,2	24	2,3	17,13	2,62	ANE 1815LAOR	0
ANE 2015LA	20X1,5	20,2	26	2,3	18,72	2,62	ANE 2015LAOR	0
ANE 2215LA	22X1,5	22,2	28	2,3	20,63	2,62	ANE 2215LAOR	0
ANE 2615LA	26X1,5	26,2	32	2,3	25,07	2,62	ANE 2615LAOR	0
ANE 3015LA	30X1,5	30,2	37	2,3	29,82	2,62	ANE 3015LAOR	0

ЛАТУННОЕ КОЛЬЦО

FPL



КОД	ТРУБКА Ø	L
FPL 06L0	6	8,5
FPL 08L0	8	8,5
FPL 10L0	10	9,2
FPL 12L0	12	9,2
FPL 15L0	15	9,8
FPL 16L0	16	9,8
FPL 18L0	18	9,8



**SIRIT**  
AIR BRAKE FITTINGS

**TOSI F.lli** s.r.l.

---

Fraz. Roccapietra - Z.I. - Via Monte Rosa, 1 - 13019 VARALLO SESIA (VC)  
Tel. +39 0163 51817 - 54074 - Fax +39 0163 53069  
[www.tosi.it](http://www.tosi.it) [www.sirit.it](http://www.sirit.it) e-mail: [info@tosi.it](mailto:info@tosi.it) [info@sirit.it](mailto:info@sirit.it)